



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 14 czerwca 2024 r.

znak sprawy: DRP-IV.6440.1.24.2024.MN

OPINIA W ZAKRESIE ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT¹ Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z PROGRAMÓW KRAJOWYCH

Działając na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 i 7 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Stowarzyszenie Lubuskie Trójmiasto

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z programów krajowych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027.
- Lista projektów możliwych do objęcia współfinansowaniem ze środków UE na poziomie krajowym:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego programu krajowego	Priorytet	Cel szczegółowy	Indykatywny wkład środków UE*	Podstawowe warunki realizacji
Poprawa efektywności komunikacji miejskiej w Zielonej Górze etap II	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	FENX.03	EFRR/FS.CP2.VIII	180 000 000 zł	Warunkiem realizacji projektu będzie spełnienie kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący Programu FEnIKS.

- Zgodnie z art. 34 ust. 6 pkt. 2 ustawy wdrożeniowej instytucja zarządzająca programem wydaje opinię w zakresie możliwości finansowania strategii ZIT w ramach tego programu. W ramach sektora transportu miejskiego w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Zielonogórsko - Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030 wskazano 1 projekt podstawowy o wartości dofinansowania UE 180,00 mln zł. Kwota ta jest tożsama z alokacją przeznaczoną dla ZIT MOF Zielonej Góry na realizację projektów wybieranych w sposób niekonkurencyjny. Tym samym opinia IZ FEnIKS w zakresie możliwości finansowania wskazanego projektu ze środków FEnIKS jest pozytywna.
- Zgodnie z Systemem oceny i wyboru projektów w ramach programu FEnIKS 2021-2027 projekty w ramach strategii ZIT (bądź dokumentu równoważnego) zgłaszane są w formie fiszek. Stosowna fiszka dla projektu została przesłana wraz ze strategią.

¹ Lub strategii rozwoju ponadlokalnego pełniące funkcję strategii ZIT, zgodnie z art. 34 ust. 9 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079).

- Pozytywne zaopiniowanie projektu nie oznacza potwierdzenia kwalifikowalności jego zakresu oraz przyznania dofinansowania – w szczególności w zakresie wydatków na infrastrukturę drogową, które zgodnie z zapisami programu pozostają niekwalifikowalne.
- Przyznanie dofinansowania uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów na etapie oceny kompletnej i szczegółowej dokumentacji aplikacyjnej składanej w ramach naboru. Kwalifikowalność poszczególnych zadań (bądź ich elementów) została określona w dokumentacji naboru i weryfikowana będzie przez CUPT na etapie szczegółowej oceny wniosku o dofinansowanie.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa".

z up. Ministra
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Funduszy i
Polityki Regionalnej
/podpisano elektronicznie/