



WZŚ.411.221.2022.DT

Gorzów Wielkopolski, 5 stycznia 2023r.

**Prezydent Miasta  
Zielona Góra**

ul. Podgórna 22  
65 – 424 Zielona Góra

Na podstawie art. 53 oraz art. 57, ust. 1, punkt 2 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zmianami), na wniosek Prezydenta Miasta Zielona Góra, znak: FE-II.042.4.3.2022, z dnia 28 grudnia 2022r. (data wpływu 29 grudnia 2022r.),

**uzgadniam:**

zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko do projektu dokumentu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko - Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego” (dalej: Plan), zgodnie z art. 51, z uwzględnieniem art. 52 ustęp. 1 i 2 cytowanej na wstępie ustawy, z uwzględnieniem poniższych uwag.

Zgodnie z informacjami zawartymi w przesłanym wniosku, przedmiotowy Plan obejmuje swoim zasięgiem 8 gmin, tj. gmina Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Nowa Sól, gmina miejsko-wiejska Sulechów, gmina miejsko-wiejska Czerwieńsk, gmina miejsko-wiejska Nowogród Bobrzański, gmina miejsko-wiejska Otyń, gmina wiejska Świdnica oraz gmina wiejska Zabór, które wykazują się zbieżnymi uwarunkowaniami rozwoju i mają wspólne cele rozwoju. Dokument będą tworzyć dwie składowe: diagnoza stanu istniejącego oraz sytuacji mobilnościowej, w której zaprezentowane zostaną uwarunkowania wewnętrzne oraz zewnętrzne rozwoju w zakresie zrównoważonej mobilności oraz Plan, w którym określony zostanie podział na część strategiczną (do 2040 roku) i część operacyjną (do 2030 roku). W pierwszej części określona zostanie wizja i cele strategiczne oraz wskazane główne kierunki podejmowania działań rozwojowych w obszarach problemowych. Druga część zawierać będzie szczegółowe działania/pakiety działań w celu realizacji wytycznych zawartych w części strategicznej. W Planie wyznaczone zostaną działania w ramach obszarów strategicznych: zintegrowane planowanie przestrzenne dla całego obszaru, szybka kolej aglomeracyjna lubuskiego trójmiasta, publiczny transport zbiorowy dla całego obszaru, sieć велоstrad ZNOF i ruch pieszy, uspokojenie i wyłączenie ruchu z centrów miast, zarządzanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego, zintegrowane planowanie mobilności dla całego obszaru oraz promocja i edukacja dla mobilności aktywnej.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wielkopolski, tel.: 887-101-300, fax: (95) 71-25-045, sekretariat.gorzowwlkp@rdos.gov.pl, gorzow.rdos.gov.pl

Zatem należy zaznaczyć, że przygotowywany Plan, co do zasady, wyznaczał będzie przede wszystkim ramy i kierunki rozwoju zmian i procesów planowanych do realizacji m. in. w sferze środowiskowej, w odniesieniu do których strategiczna ocena oddziaływania na środowisko będzie miała charakter hipotetyczny i nie będzie dotyczyła bezpośredniego oddziaływania poszczególnych przedsięwzięć na środowisko. W związku z powyższym, w tym konkretnym przypadku najistotniejszą rolę odgrywa ocena trafności procesów decyzyjnych, ocena właściwej identyfikacji celów samego dokumentu, ocena skutków ich realizacji oraz ocena, czy kwestie środowiskowe zostały w nich należycie ujęte, tj. w sposób optymalny dla jego ochrony.

Uwzględniając powyższe uwagi, przedmiotowa prognoza oddziaływania na środowisko powinna:

- Wziąć pod uwagę przede wszystkim szczególne cechy obszaru objętego oddziaływaniem w wyniku realizacji Planu a przede wszystkim zróżnicowane regionalne uwarunkowania przyrodnicze i krajobrazowe oraz elementy i obszary prawnie chronione przedmiotowego obszaru funkcjonalnego.
- Zawierać ocenę projektu Planu z punktu widzenia ochrony środowiska jako całości (ocenie należy zatem poddać wszystkie elementy środowiska, na które ustalenia przedmiotowego dokumentu mogą wywierać wpływ przekształcający).
- Zawierać ocenę racjonalności i efektywności wykorzystania środowiska w trakcie realizacji Planu, w kontekście respektowania zasad zrównoważonego rozwoju.
- Zawierać analizę zagrożeń oraz skutków, które dla środowiska, w tym dla obszarów i gatunków chronionych, mogą stanowić zaprojektowane do realizacji w Planie zadania.
- Uwzględnić aktualny stan klimatu akustycznego na terenie obszaru funkcjonalnego, tzn. ocenić wpływ istniejących szlaków drogowych i kolejowych oraz innych przedsięwzięć będących źródłem hałasu na klimat akustyczny, określić potencjalne zmiany stanu klimatu akustycznego w wyniku realizacji ustaleń przedmiotowego Planu.
- Ocenić, czy Plan uwzględnia aktualny stan jakości powietrza na terenie obszaru funkcjonalnego, czy wskazuje obszary, na których nastąpiło przekroczenie dopuszczalnych stężeń substancji w powietrzu, czy określa przyczyny występowania ponadnormatywnych stężeń ze wskazaniem źródeł emisji odpowiedzialnych za zanieczyszczenia powietrza.
- Określić potencjalne zmiany stanu powietrza w wyniku realizacji ustaleń analizowanego projektu dokumentu oraz ocenić, czy działania na rzecz poprawy jakości powietrza lub na rzecz utrzymania tej jakości zawarte w Planie są wystarczające.
- Ustalić, na ile realizacja celów i priorytetów przyjętych w Planie pozwoli na zachowanie istniejących wartości środowiska, wzbogaci lub odtworzy obniżone wartości środowiska oraz, w jakim stopniu będzie potęgować zagrożenia już istniejące.

Jak już wskazano na wstępie, prognoza do projektu przedmiotowego Planu powinna zwracać obligatoryjnie pełny zakres wymagań, o których mowa w art. 51 cytowanej ustawy. Jeżeli którykolwiek z wymaganych punktów nie dotyczy opracowywanego dokumentu, należy w prognozie dokonać tzw. wypełnienia negatywnego, z podaniem uzasadnienia.

podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym kwalifikowanym certyfikatem

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Ad acta.