

## Opis Techniczny

### Remontu chodnika przy ul. Reja w Nowogrodzie Bobrzańskim, etap II

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- pomiary w terenie sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)

#### 2. PRZEDMIOT, ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis techniczny remontu chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi, przy ul. Reja w Nowogrodzie Bobrzańskim.

#### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Ciągi piesze objęty remontem stanowi chodniki usytuowane wzdłuż ul. Reja (Działki nr ewid. 832; 787/7) Chodnik jest usytuowany w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, od której jest oddzielony krawężnikami betonowymi. Ciąg pieszy wykonany jest z płyt betonowych 30x30, szerokość waha się w przedziale od 1,5m do 2,5m, a łączna długość wynosi ok. 160m.

Stan techniczny ciągu pieszego jest zły, płyty betonowe uległy częściowemu zniszczeniu, powstały różnice wysokościowe, zagrażające bezpieczeństwu przechodniów. W remontowanym chodniku usytuowana są studnia telekomunikacyjne, oraz studnie kanalizacji deszczowej.

Istniejące zjazdy stanowią dojazdy do posesji prywatnych, wykonane są z betonu cementowego. Ich stan techniczny jest zły z powodu licznych ubytków w nawierzchni.

#### 4. STAN PROJEKTOWANY

Planuję się remont ciągu pieszego, w zakresie jak na załączonym planie sytuacyjnym. Istniejąca nawierzchnia podlega wymianie, zakłada się demontaż istniejących płyt chodnikowych wraz z obrzeżami, oraz wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm. Kostka zostanie ułożona na warstwie podsypki gr. 4cm wykonanej z piasku frakcji do 2mm, po wcześniejszym wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 5-31,5mm, o grubości 10cm oraz osadzeniu obrzeży na podbudowie z chudego betonu, jak na przekroju poprzecznym. W miejscach styku chodnika z jezdnią zostanie on ograniczony krawężnikiem betonowym, na ławie z chudego betonu.

Zjazdy zostaną dostosowane do istniejących warunków terenowych. Ich szerokość będzie się wahać w przedziale od 3,5 do 5,5m i nie przekroczy szerokości jezdni w miejscu zjazdu, promienie łuków wyniosą 3,0m. Od strony jezdni zjazdy zostaną ograniczone krawężnikami najazdowymi, osadzonymi na ławach betonowych.

Odwodnienie zostanie zapewnione przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, odprowadzające wody opadowe na pas zieleni oraz do wpustów ulicznych.

Studzienki kanalizacyjne i telekomunikacyjne nie podlegają remontowi ani regulacji.

#### ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie koryta pod chodnik,
- wykonanie wykopów pod obrzeża oraz krawężniki,

- wykonanie wykopów pod ławy betonowe,
- osadzenie nowych krawężników i obrzeży na podbudowie z chudego betonu
- wykonanie podbudowy,
- roboty nawierzchniowe,
- wypełnienie szczelin przy krawężniku i jezdni,
- plantowanie poboczy przy chodniku oraz podmurówce,

## **5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Projektowana przebudowa nawierzchni chodników nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach b h p.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca ( odcinka ) realizacji robót.

## **6. ZAŁĄCZNIKI**

- Plan sytuacyjny

*Opracował Bartosz Taryma*