

PROJEKT WYKONAWCZY

Remontu chodnika przy ul. Reja w Nowogrodzie Bobrzańskim

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- oświadczenie władających nieruchomościami nie należącymi do Gminy Nowogród Bobrzański.
- pomiary w terenie sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis techniczny remontu chodnika wraz z podmurówką betonową, przy ul. Reja w Nowogrodzie Bobrzańskim.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ciąg pieszy objęty remontem stanowi ciąg pieszy usytuowany wzdłuż budynku bloku mieszkaniowego nr 13A-13H przy ul. 9 Maja, oraz wzdłuż ul. Reja (Działka nr 832) Chodnik wykonany jest z płyt betonowych 35x35cm, ograniczony z dwóch stron obrzeżami betonowymi, szerokość wacha się w przedziale od 1,5m do 2,5m, a długość całkowita wynosi ok. 160m.

Na odcinku usytuowanym wzdłuż bloku mieszkalnego, ciąg pieszy jest oddzielony od jezdni pasem zieleni, a połączenie z drogą stanowią przejścia usytuowane naprzeciwko wejść do budynku. Na dwóch przejściach w części północnej z powodu różnicy wysokości usytuowane są schody.

Stan techniczny ciągu pieszego jest zły, płyty betonowe uległy częściowemu zniszczeniu, powstały różnice wysokościowe, zagrażające bezpieczeństwu przechodniów. W remontowanym chodniku usytuowana jest studnia telekomunikacyjna, oraz studnie kanalizacji deszczowej.

Na odcinku ok. 20m chodnik oddzielony jest od terenu zielonego podmurówką betonową o wysokości ok. 50 cm. Stan podmurówki jest zły, występują liczne spękania oraz odchyłka od pionu.

4. STAN PROJEKTOWANY

Planuję się remont ciągu pieszego, w zakresie jak na załączonym planie sytuacyjnym. Istniejąca nawierzchnia podlega wymianie, zakłada się demontaż istniejących płyt chodnikowych wraz z obrzeżami, oraz wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm. Kostka zostanie ułożona na warstwie podsypki gr. 4cm wykonanej z piasku frakcji do 2mm, po wcześniejszym wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 5-31,5mm, o grubości 15cm oraz osadzeniu obrzeży na podbudowie z chudego betonu, jak na przekroju poprzecznym. W miejscach styku chodnika z jezdnią zostanie on ograniczony krawężnikiem betonowym, na ławie z chudego betonu.

Odwodnienie zostanie zapewnione przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, odprowadzające wody opadowe na pas zieleni oraz do wpustów ulicznych. Przejścia stanowiące schody zostaną odtworzone, wysokość stopni wynosić będzie 16cm a długość 32cm. Dostęp od ulicy dla osób niepełnosprawnych zostanie zapewniony poprzednim przejściem, stanowiącym pochylnie o spadku podłużnym nie większym niż 6% i długości 3,5m.

Podmurówka betonowa podlegać będzie całkowitej rozbiórce, oraz odtworzeniu. Projektuje się wykonanie muru z cegły klinkierowej na szerokość 25cm osadzonej na ławie

fundamentowej posadowionej poniżej poziomu przemarzania, tj. 80cm. W ławie fundamentowej należy zatopić pręty zbrojeniowe na wysokość wymaganą do dowiązania cegieł.

5. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie koryta pod chodnik,
- wykonanie wykopów pod obrzeża oraz krawężniki,
- wykonanie wykopów pod ławy betonowe,
- osadzenie nowych krawężników i obrzeży na podbudowie z chudego betonu
- wykonanie podbudowy,
- roboty nawierzchniowe,
- wypełnienie szczelin przy krawężniku i jezdni,
- plantowanie poboczy przy chodniku oraz podmurówce,

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projektowana przebudowa nawierzchni chodników nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach b h p.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.

7. ZAŁĄCZNIKI

- Plan sytuacyjny
- Przekrój 1-1
- Szczegół podmurówki

Opracował Bartosz Taryma