

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***Remont ciągów pieszych i rowerowych w obrębie skrzyżowania ulicy Pocztowej i Żarskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim***

#### **1. DANE PODSTAWOWE**

Inwestor:

**Gmina Nowogród Bobrzański**

ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem.

#### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zielonej Górze.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 z 2005 r z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- Decyzje, pozwolenia, uzgodnienia i opinie administracyjne.

#### **4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest dostosowanie nawierzchni chodników i ścieżki rowerowej do zmieniających się warunków ruchu w obrębie skrzyżowania ul. Pocztowej i Żarskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej;
- wymianę nawierzchni z kostki betonowej;
- regulację wysokościową krawężników;
- rozbiórkę fragmentu ogrodzenia;
- zastąpienie nawierzchni żwirowej nawierzchnią z kostki betonowej;
- utwardzenie gruntu na potrzeby komunikacyjne.

Planowane roboty budowlane zlokalizowane są na terenie miasta Nowogród Bobrzański obręb nr 2, na działkach:

- we właściwości Wojewody 1554/1, 1360;
- we właściwości Starosty 1579, 1569/1.

## **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren projektowanej inwestycji zlokalizowany jest w zachodniej części miasta Nowogród Bobrzański.

Obszar objęty inwestycją stanowi skrzyżowanie drogi krajowej nr 27 z drogą wojewódzką nr 289 oraz drogi gminne. Istniejąca nawierzchnia chodników jest w stanie zadowalającym, jednakże ze względu na planowaną zmianę organizacji ruchu konieczna jest jej wymiana.

## **6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Nawierzchnię wykonać z kostki betonowej „behaton” gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej o  $R_m=1,5$  MPa, gr. 5 cm.

W obrębie studni rewizyjnych, zaworów itp. projektowaną nawierzchnię dostosować do istniejących rzędnych terenowych tych elementów.

Elementy uzupełniające:

- betonowy krawężnik najazdowy 20x30 cm (z rozbiórki) na ławie betonowej C12/15,
- betonowe obrzeże 6x20 cm na ławie piaskowej.

Wyniesienie krawężnika najazdowego 1 cm ponad jezdnię.

Skos pomiędzy krawężnikiem stojącym a najazdowym wykonać na długości 1 m.

Teren zielony powinien zostać obniżony względem obrzeża o 3 cm.

Drzewo rosnące w projektowanym pasie zieleni należy przyciąć aby nie ograniczało widoczności.

Projektowane powierzchnie:

- kostka szara – zakres Wojewody: 7 m<sup>2</sup>, zakres Starosty: 47 m<sup>2</sup>;
- kostka czerwona – zakres Wojewody: 61 m<sup>2</sup>, zakres Starosty: 8 m<sup>2</sup>;
- tereny zielone – zakres Wojewody: 0 m<sup>2</sup>, zakres Starosty: 45 m<sup>2</sup>.

Projektowane elementy liniowe:

- krawężnik betonowy – zakres Wojewody: 19 m, zakres Starosty: 0 m;
- obrzeże betonowe – zakres Wojewody: 0 m, zakres Starosty: 33 m.

Roboty rozbiórkowe obejmują elementy betonowe nawierzchni drogowych oraz fragment ogrodzenia wykonanego z desek na słupkach stalowych (19 m).

## **7. ODWODNIENIE**

Nawierzchnia jest odwadniana za pośrednictwem spadków do istniejącej kanalizacji deszczowej. Sposób odwodnienia pozostaje bez zmian.

## **8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU**

Projektowany remont nie wpłynie w sposób negatywny na otaczające środowisko.

## **9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)**

Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- rozbiórka obrzeży i krawężników drogowych,
- rozbiórka chodników z kostki betonowej.

Główne roboty drogowe

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

## **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to droga krajowa nr 27 oraz droga wojewódzka nr 289. W zakresie inwestycji znajdują się również sieci infrastruktury podziemnej.

## **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne.

## **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Rozpoczęcie robót należy poprzedzić sprawdzeniem czy zostały przez geodetę namierzone urządzenia podziemne. Szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy. Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa pracujących ludzi.

Podczas realizacji robót w rejonie skrzyżowań z infrastrukturą techniczną należy ściśle przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.

Zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu wszelkich prac rozbiórkowych, zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

## **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp. Przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót; całość prac należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w przepisach prawa.

Szkolenia należy dostosować pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

## **Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się

ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

## **10. UWAGI KOŃCOWE**

W rejonie robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Projektowane chodniki należy dostosować wysokościowo do istniejących warunków lokalnych..

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ogólnych specyfikacji technicznych, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach.

Opracował:

*mgr inż. Artur Juszczyk*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: LBS/0676/PWOD/11