

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa pasa dróg gminnych polegająca na budowie chodników przy:

ul. Krótka dz. nr 940, ul. Ogrodowa dz. nr 955,
ul. Botaniczna dz. nr 903, ul. Słoneczna dz. nr 928, ul. Kościuski 524/X,
gmina Nowogród Bobrzański; obręb ewid. 0001

1. DANE PODSTAWOWE

Inwestor:

Gmina Nowogród Bobrzański

ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000, z dn.28.05.2014r.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia z Inwestorem

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)

Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012r.)

II

kt budowlany budowy chodników dla pieszych oraz sesji w ciągu dróg gminnych; przy ul. Krótkiej dz. nr Botanicznej dz. nr 903 i ul. Słonecznej dz. nr 928, ul. Kościuski inwestycja zostanie podzielona na kilka etapów.

dz. nr 524/X

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie sposobu budowania i utrzymania dróg publicznych (Dz. U. nr 0 z dnia 27.04.2012r.)

4. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie stanowi projekt budowy chodników dla pieszych oraz zejść do prywatnych posesji przy ul. Krótkiej dz. nr 940, ul. Ogrodowej dz. nr 955, ul. Botanicznej dz. nr 903 i ul. Słonecznej dz. nr 928, ul. Kościuski 524/X w gminie Nowogród Bobrzański.

14

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w gminie Nowogród Bobrzański, na działkach drogowych przy ul. Krótkiej,^{Kościewszli} Ogrodowej, Botanicznej i Słonecznej na Os. Słonecznym. Szerokość istniejących jezdni wynosi 5,0m - 6,0m, natomiast szerokość poboczy nieutwardzonych 1,8m - 3,1m. Większość zjazdów do posesji i część chodników została już wykonana:

- odcinek I (ul. Krótka) - istniejący chodnik po stronie lewej przy ul. Kościuszki,
ul. Kościewszli - istn. chodnik po obu stronach
- odcinek II (ul. Ogrodowa) - częściowo istniejący chodnik po stronie lewej,
- odcinek III (ul. Ogrodowa) - częściowo istniejący chodnik po stronie lewej,
- odcinek III (ul. Botaniczna) - brak chodnika,
ul. Kościewszki - istn. chodnik po obu stronach
- odcinek IV (ul. Słoneczna) - brak chodnika.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

6.1. Parametry techniczne:

- powierzchnia proj. chodników i zejść – 843,5 m²
- powierzchnia proj. zjazdów – 87,0 m²
- długość proj. obrzeży – 563 m

- szerokość chodnika - 1,53 m na wszystkich odcinkach
- ilość studzienek teletech. do korekty wysokości – 17 sztuk
- spadek chodnika - poprzeczny jednostronny 2% (w str. jezdni)
- teren zabudowany

6.2. Funkcja i forma architektoniczna:

Przebieg trasy chodnika i jego geometria zostały dostosowane do przebiegu drogi w stanie istniejącym oraz na podstawie uzgodnień z Zamawiającym. Budowany chodnik będzie podzielony na 5 etapów: I – ul. ^{ul. Kociwskiej} Krótka, II- ul. Ogrodowa (do skrzyżowania), III- ul. Ogrodowa, IV – ul. ^{ul. Kociwskiej} Botaniczna, V- ul. Słoneczna. Projektowane chodniki będą miały 1,53 m szerokości i będą usytuowane przy krawędzi istn. jezdni z odstępem od płotów prywatnych posesji na pas trawnika.

6.3. Kategoria obciążenia ruchem:

Ze względu na sporadyczne prowadzenie ruchu pojazdów ciężkich przyjęto kategorię obciążenia ruchem jako KR-2.

6.4. Konstrukcja nawierzchni:

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

a) Chodniki:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3cm,
- podbudowa z zagęszczonego piasku, gr. 10cm

b) Zjazdy indywidualne:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 5cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego, gr. 15,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 10cm

Projektowane konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.

6.5. Zjazdy indywidualne do posesji:

Zjazdy indywidualne do posesji na opracowywanych odcinkach ulic odbywać się będą poprzez w większości istniejące i projektowane obniżenie chodnika do 8cm.

6.6. Ruch pieszy:

Ruch pieszy odbywać się będzie po istniejącym i zaprojektowanym chodniku. Szerokość chodnika będzie wynosić 133cm + istn. krawężnik (12cm) + obrzeże (8cm). Kolor projektowanego chodnika wykonanego z kostki betonowej projektuje się

jako szary, z zaznaczeniem zjazdów na posesje w postaci czerwonych pasów (rys. nr 2). W miejscach przejść dla pieszych należy obniżyć krawężnik o 8cm.

6.7. Ukształtowanie wysokościowe:

Przebieg wysokościowy chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do wysokości istniejących krawężników. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2%.

6.8. Przekroje typowe:

Na wszystkich projektowanych odcinkach jezdni posiada przekrój dwuspadkowy 2%. Szerokość jezdni wynosi 5,00 – 6,00 m.

Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2 w kierunku jezdni. Szerokość Chodnika wynosi 1,53m. Po stronie zewnętrznej chodnika projektuje się obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100cm.

6.9. Odwodnienie:

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez istniejący spadek daszkowy jezdni oraz spadek poprzeczny projektowanego chodnika do ścieków przykrawężnikowych, a w konsekwencji do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6.10. Roboty ziemne:

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem wykopów (korytowania) pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów oraz innych elementów za wyjątkiem usunięcia ziemi urodzajnej (humusu).

6.11. Uzbrojenie terenu:

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących dróg gminnych zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i teletechnicznej. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie oraz wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z Zarządcą zmiany wysokości studzienek teletechnicznych, znajdujących się w projektowanym pasie ciągów pieszych.

Inwestor jest zobowiązany uzgodnić kolejność projektowanych robót z zarządcami sieci teletechnicznych; pozostałe media nie kolidują z planowaną inwestycją.

6.12. Zieleń:

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów znajdujących się poza pasem drogowym.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

8.1. Zasady ogólne:

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonać zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.

8.2. Organizacja robót:

Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzgodnić go z odpowiednimi władzami właściwym wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych zarządzającym drogą oraz z Policją.

Opracowała:

mgr inż. arch.
KLAUDIA GRUSZECKA
Uprawnienia budowlana
w specjalności architektonicznej
do projektowania bez ograniczeń
nr upr. LOIA/26/2008/GW

Zielona Góra, 07.07.2014r.