

OPIS TECHNICZNY

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Remont ciągów pieszych i rowerowych w obrębie skrzyżowania ulicy Pocztowej i Żarskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Inwestorem.

2. Materiały wyjściowe

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- [2] Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 0 poz. 260 z 2013 r. z późniejszymi zmianami).
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 0, poz. 1137 z 2012 r. z późniejszymi zmianami).
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- [6] Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z 2002 r.).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz.1729 z 2003 r.).
- [8] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).

3. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania dla zabezpieczenia robót związanych z remontem ciągów pieszych i rowerowych w obrębie skrzyżowania ulicy Pocztowej, Żarskiej oraz Dąbrowskiego w Nowogrodzie Bobrzańskim.

4. Zakres opracowania

Zakres projektowanej organizacji ruchu obejmuje odcinki chodników przy ul. Pocztowej i Żarskiej w rejonie skrzyżowania drogi krajowej nr 27 z drogą wojewódzką nr 289 w Nowogrodzie Bobrzańskim.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej;
- wymianę nawierzchni z kostki betonowej;
- regulację wysokościową krawężników;
- rozbiórkę fragmentu ogrodzenia;
- utwardzenie gruntu na potrzeby komunikacyjne.

5. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Przedmiotowa inwestycja obejmuje chodniki w obrębie skrzyżowania trzech kategorii dróg:

- krajowa nr 27, ul. Pocztowa i Żarska;
- wojewódzka nr 289, ul. Pocztowa;
- gminna nr 102424F, ul. Dąbrowskiego (jednokierunkowy wyjazd ze skrzyżowania).

Skrzyżowanie zlokalizowane jest w centrum miasta Nowogród Bobrzański. Wszystkie ulice posiadają oświetlenie drogowe.

Zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu z 2010 roku średnio dobowy ruch na drogach kształtuje się następująco:

Nr drogi	Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Motocykle	Sam. osób, mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam, ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przycz.	z przycz.		
27	5030	19	3776	397	108	654	72	4
289	2392	17	2006	213	55	62	29	10

Ruch na drodze gminnej (ul. Dąbrowskiego) stanowią głównie samochody osobowe.

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunkach w odcieniach szarości. Przedstawione oznakowanie poziome ograniczono do najistotniejszych elementów, tj. przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.

6. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowana czasowa organizacja ruchu zakłada wprowadzenie lokalnie zwięzienia jezdni na skrzyżowaniu, pozostawiając dla ruchu szerokość ponad 3 m.

Z uwagi na zakres prowadzonych robót wprowadzono podział na 3 etapy:

- 1 – remont chodnika poza pasami drogowymi;
- 2 – remont chodnika w południowo-zachodniej części skrzyżowania;
- 3 – remont chodnika w południowo-wschodniej części skrzyżowania.

Etapowanie zadania pozwoli na zapewnienie ciągłości dla ruchu pieszego w strefie prowadzenia robót. W etapie 1 ruch pieszy odbywa się bez zmian w stosunku do obowiązującej organizacji ruchu oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Etap 2 obejmuje zmianę nawierzchni chodnika przy jezdni a piesi korzystają z chodnika wykonanego w etapie 1. W etapie 3 komunikacja piesza zapewniona jest poprzez istniejący chodnik.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach nr 2-4.

6.1. Oznakowanie pionowe

Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być formatu **duże (D)** z folią pryzmatyczną.

Lokalizacja i sposób umieszczania znaków

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami). Znaki należy ustawić zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić widoczność znaków oraz zapewnienie odpowiedniej widoczności kierującym. Ewentualne zmiany dokonać ustawienia są możliwe wyłącznie w porozumieniu z organem zarządzającym ruchem.

6.2. Oznakowanie poziome

Brak konieczności wykonania tymczasowego oznakowania poziomego.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wszystkie urządzenia BRD użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne przez cały okres trwania robót.

Lampy ostrzegawcze U-35 muszą być dobrze widoczne i działać przez całą dobę.

7. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W związku z prowadzeniem prac mogą wystąpić utrudnienia oraz zagrożenia dla ruchu pojazdów i pieszych. Projektowane rozwiązanie ma na celu zminimalizowanie zagrożeń związanych z robotami budowlanymi prowadzonymi w pasie drogowym.

8. Termin wprowadzenia oznakowania

Zamierzeniem Inwestora jest wykonanie i ustawienie projektowanego oznakowania od początku listopada 2014 roku.

Przewidywany termin zakończenia robót oraz obowiązywania niniejszej czasowej organizacji ruchu planowany jest na 20.12.2014 r. Po zakończeniu robót zostanie przywrócona stała organizacja ruchu lub wprowadzona nowa organizacja na podstawie projektu wg. odrębnego opracowania.

9. Oświadczenie

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest zgodny z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami).

10. Uwagi końcowe

Za zgodność oznakowania oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada wykonawca robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą wyposażoną w elementy odblaskowe.

Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnień oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu. W sytuacjach wzmożonego ruchu pojazdów oraz przemieszczania maszyn budowlanych, stosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione.

Projektowane znaki należy każdorazowo dostosować do istniejącej sytuacji w terenie zachowując minimalny odstęp między znakami 10 m na terenie zabudowanym.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy oznakować znakiem A-14.

Światła ostrzegawcze U-35 ustawione na tablicach powinny być włączone przez cały czas trwania robót bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia.

W obrębie jezdni nie składować materiałów, które mogłyby zagrażać bezpieczeństwu lub utrudniać ruch.

Należy zapewnić bezpieczną komunikację pieszą dla mieszkańców.

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić dla poruszających się pojazdów minimalną szerokość jezdni 3 m.

Ubiór osoby uprawnionej do kierowania ruchem powinien być zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 18.07.2008r. (Dz.U. z 2008r, nr 132, poz. 804).

W nawiązaniu do uwag zawartych w opinii GDDKiA Rejon w Nowej Soli:

- znaki A-14 uzupełniono o lampy U-35 koloru żółtego;
- roboty prowadzone przy krawędzi jezdni są związane z chodnikiem i częściowo krawężnikiem, zastosowano zapory U-20c oraz tablice kierujące U-21b odpowiednie dla zabezpieczenia tego typu prac;
- projektowana organizacja ruchu zapewnia bezpieczną komunikację pieszą w rejonie prowadzonych robót, nie ma konieczności kierowania pieszych na drugą stronę ulicy;
- planowana likwidacja przejścia dla pieszych w km 40+424 nie wymaga zmiany wysokości krawężnika, nie zostało to uwzględnione w niniejszym projekcie;
- projektowane czasowe oznakowanie robót zostało rozmieszczone w odległościach min. 10 m od istniejących znaków lub połączone z nimi, w rejonie skrzyżowania występuje duża ilość znaków na krótkim odcinku drogi, co uniemożliwia całkowite rozdzielenie oznakowania czasowego od stałego.

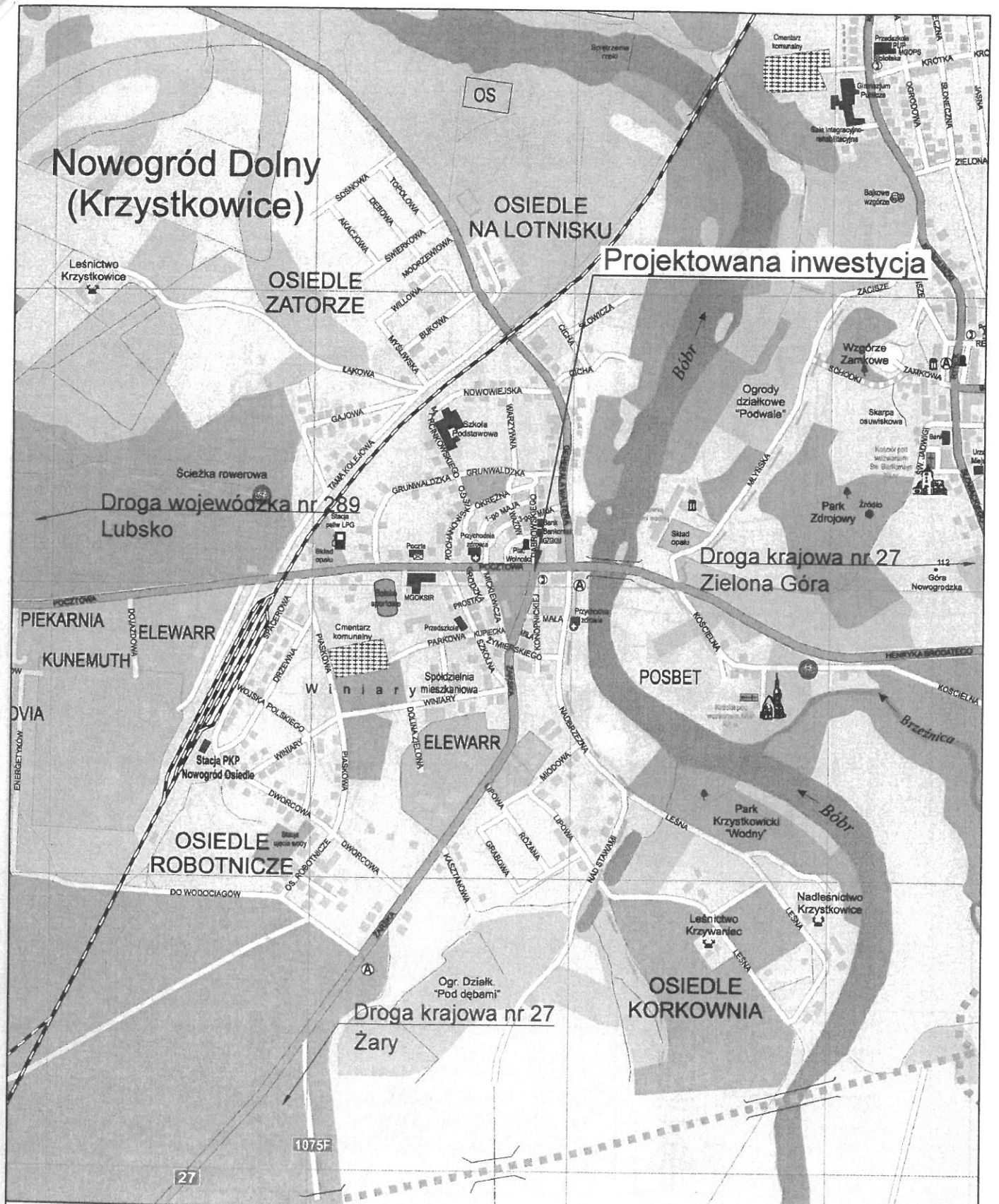
W nawiązaniu do uwag zawartych w opinii Marszałka Województwa Lubuskiego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze:

- prace prowadzone w sąsiedztwie chodnika wygrodzono zaporami U-20c;
- uzupełniono projektowane oznakowanie z uwagi na zwężenie jezdni w obrębie skrzyżowania;
- w opisie technicznym zapisano w jaki sposób będzie się odbywał ruch pieszy.

Niniejsza dokumentacja została poprawiona zgodnie ze zmianami naniesionymi w zatwierdzonym projekcie czasowej organizacji ruchu.

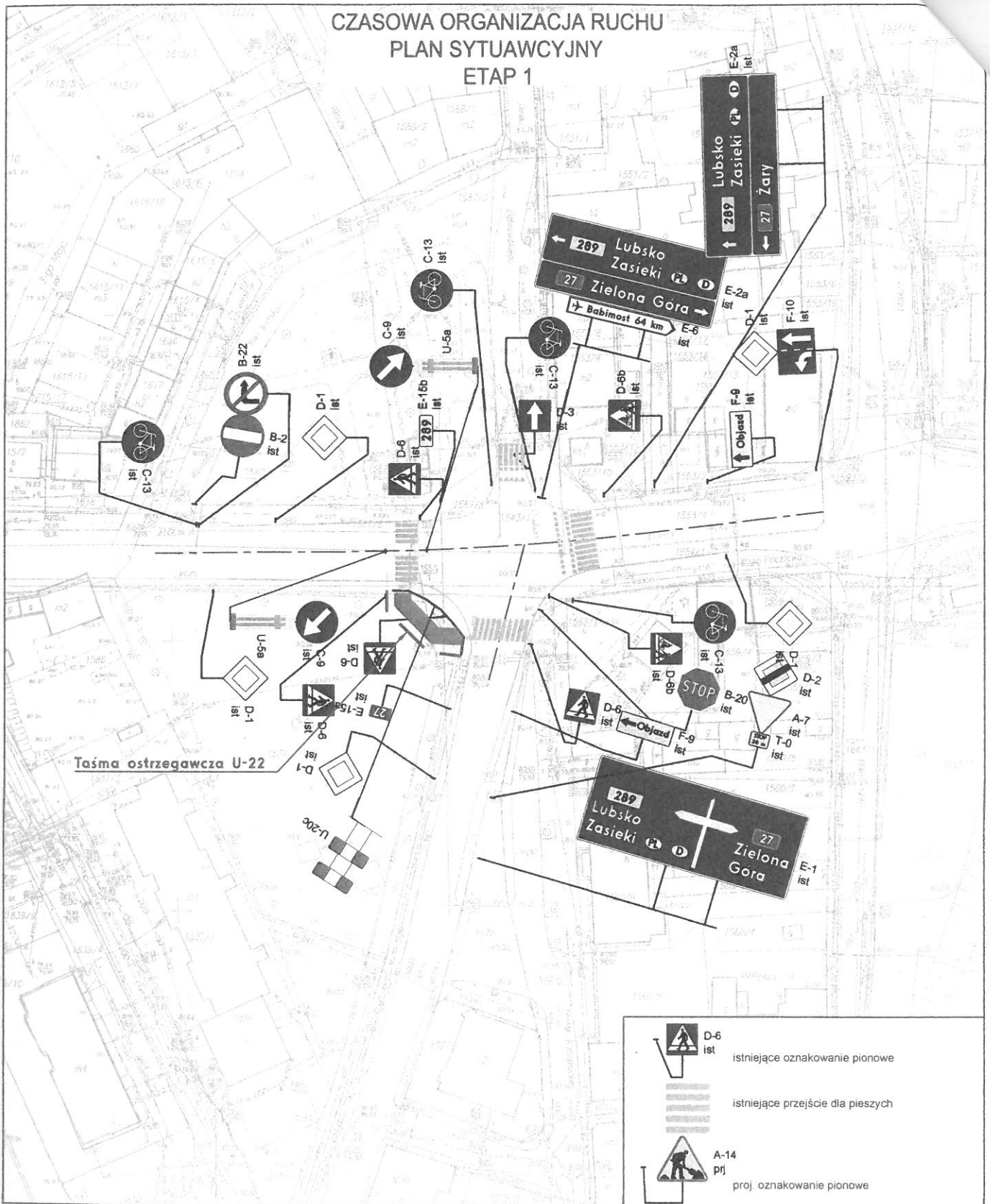
Projektant:

mgr inż. Artur Juszczyk



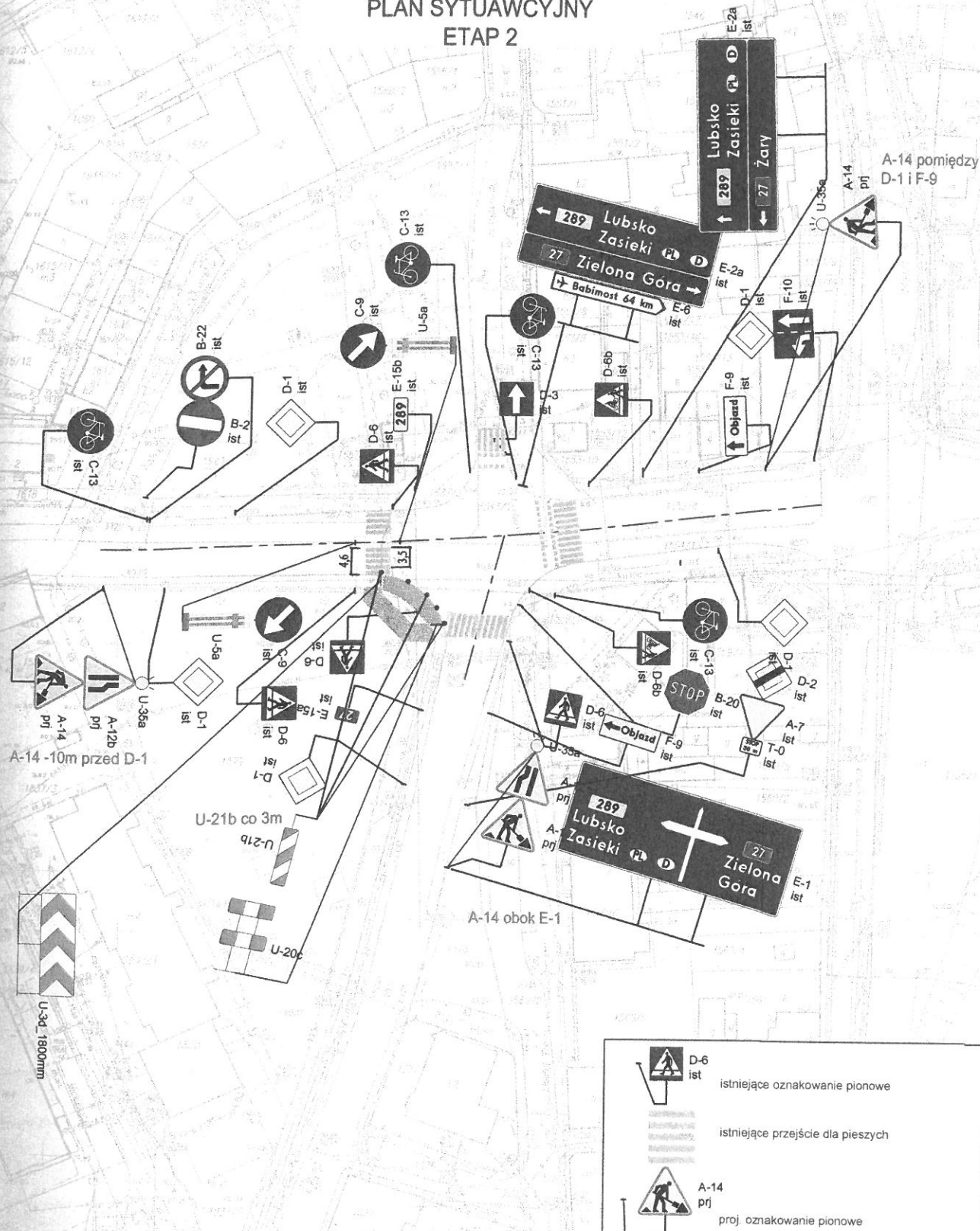
PROJEKT:	Artur Juszczyk ul. Podgórna 51/3 65-246 Zielona Góra	DATA: 10.2014	NR RYS. COR-1
INWESTOR:	Gmina Nowogród Bobrzański ul. J. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański		
TEMAT:	Remont ciągów pieszych i rowerowych w obrębie skrzyżowania ulicy Pocztowej i Żarskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN ORIENTACYJNY	SKALA: 1:10 000	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. ARTUR JUSZCZYK	LBS/0076/PWOD/11	
BRANŻA DROGOWA			

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY ETAP 1



	PROJEKT: Artur Juszczyk ul. Podgórna 51/3 65-246 Zielona Góra	DATA: 10.2014	NR RYS. COR-2
	INWESTOR: Gmina Nowogród Bobrzański ul. J. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański		
	TEMAT: Remont ciągów pieszych i rowerowych w obrębie skrzyżowania ulicy Pocztowej i Żarskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim		
	TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY – ETAP 1		SKALA: 1:1 000
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARTUR JUSZCZYK	LBS/0076/PWOD/11	

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY ETAP 2

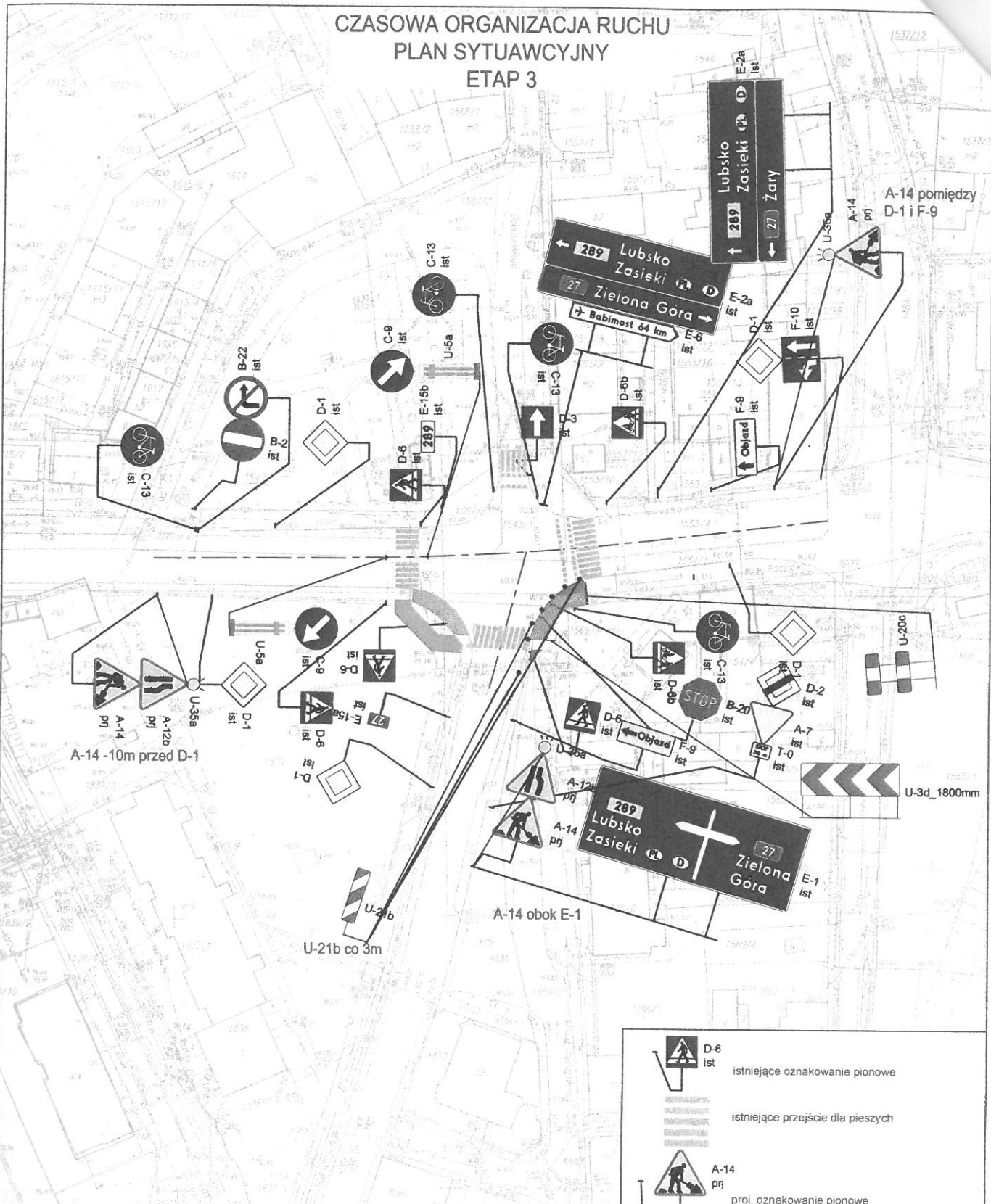


	D-6 ist	istniejące oznakowanie pionowe
		istniejące przejście dla pieszych
	A-14 proj	proj. oznakowanie pionowe

PROJEKT:	Artur Juszczyk ul. Podgórna 51/3 65-246 Zielona Góra	DATA: 10.2014	NR RYS. COR-3
INWESTOR:	Gmina Nowogród Bobrzański ul. J. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański		
TEMAT:	Remont ciągów pieszych i rowerowych w obrębie skrzyżowania ulicy Pocztowej i Żarskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY – ETAP 2	SKALA: 1:1 000	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. ARTUR JUSZCZYK	LBS/0076/PWOD/11	
BRANŻA DROGOWA			

1537/12

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY ETAP 3



	D-6 ist	istniejące oznakowanie pionowe
		istniejące przejście dla pieszych
	A-14 proj	proj. oznakowanie pionowe

PROJEKT:	Artur Juszczyk ul. Podgórna 51/3 65-246 Zielona Góra	DATA: 10.2014	NR RYS. COR-4
INWESTOR:	Gmina Nowogród Bobrzański ul. J. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański		
TEMAT:	Remont ciągów pieszych i rowerowych w obrębie skrzyżowania ulicy Pocztowej i Żarskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY - ETAP 3		SKALA: 1:1 000
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARTUR JUSZCZYK	LBS/0076/PWOD/11	

PROJEKT CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT: Remont ciągów pieszych i rowerowych w obrębie skrzyżowania ulicy Pocztowej i Żarskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim

INWESTOR: Gmina Nowogród Bobrzański
 ul. Słowackiego 11
 66-010 Nowogród Bobrzański

PROJEKT: Artur Juszczyk
 ul. Podgórna 51/3
 65-246 Zielona Góra

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz. 1137 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości,
 w części:

a) bez zmian (b) ze zmianami lub uwagami 22 marca 2014 r.
 K. Piłarski (pł. 1) / J. Juszczyk

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4031/113/2014

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 3 miesiące

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

GENERALNY DYREKTOR
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 i up. Z-ca Dyrektora Oddziału

09.12.2014 r. data podpis K. Piłarski

Funkeja techniczna	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	EGZ. NR ...
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Artur Juszczyk	upr. nr LBS/0076/PWOD/11 w spec. drogowej	Data / Podpis 10.2014 <i>Jc</i>

Zielona Góra – październik 2014 r.